



Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Високоякісна синтетична моторна олива для важких навантажень

Опис товару

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 — моторна олива для важких навантажень, заснована на синтетичній технології преміум-класу, створена для задоволення потреб різноманітних чотиритактних дизельних двигунів, включаючи застарілі, газові та позашляхові двигуни.

Використовуючи технологію ISOSYN® і передову технологію присадок з низьким вмістом SAPS, він узгоджується з вимогами щодо викидів Euro VI для конкретних двигунів і забезпечує сумісність із специфікаціями Full SAPS і Lower SAPS, а також коли потрібні подовжені інтервали заміни, і поєднує вимоги ACEA E7, E8 і E11.

Переваги для клієнтів

- Одне масло підходить різним брендам автомобілів, допомагаючи зменшити вимоги до запасів
- Допомагає мінімізувати витрати на експлуатацію та обслуговування завдяки хорошему захисту компонентів
- Сприяє подовженню терміну служби DPF, допомагаючи мінімізувати час простою
- Формула синтетичної базової оливи сприяє хорошему захисту холодного двигуна від запуску
- Хороша робота при високих навантаженнях і температурах через подовжені інтервали заміни

Особливості продукту

- Підходить для ряду застосувань, зменшуючи вимоги до інвентаризації
- Допомагає зменшити експлуатаційні витрати завдяки захисту поршневих кілець і контролю відкладень
- Розроблено для забезпечення тривалої продуктивності зливу
- Розроблено для хорошого захисту при холодному запуску
- Формула з низьким вмістом SAPS допомагає покращити продуктивність системи викидів

Вибрані стандарти специфікації включають:

ACEA API	
Caterpillar	Cummins
DAF	Daimler Truck
Detroit Diesel	Deutz
JASO	Mack
MAN	MTU
Renault Trucks	Volvo

Applications

- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 — дизельна моторна олива, рекомендована для чотиритактних дизельних двигунів без наддуву та з турбонаддувом.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 рекомендовано для дизельних двигунів, що відповідають вимогам щодо викидів Euro IV, Euro V та останнім Euro VI, де це дозволено OEM, і чудово підходить для використання в двигунах із глобальними системами доочищення, такими як EGR, DPF та SCR.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 — це універсальна технологія, рекомендована як для технології з низьким вмістом SAPS (ACEA E8 і E11), так і для технології з високим вмістом SAPS (ACEA E7).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 рекомендовано для використання у старих двигунах, а також у сучасних найсучасніших конструкціях з низьким рівнем викидів. Він створений для високої продуктивності з багатьма видами палива, включаючи дизельне паливо з низьким вмістом сірки та наднизьким вмістом сірки, а також багатьма складами біопалива. У паливі з високим вмістом сірки це забезпечує контроль TAN і TBN, еквівалентний продукту з високим вмістом SAPS.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 рекомендовано для використання в газових двигунах, а також у позашляхових або будівельних роботах в умовах, коли рекомендовано SAE 10W-40.

Рекомендації виробників двигунів можуть відрізнятися. Зверніться до посібника користувача або довідника, якщо сумнівається.

Схвалення, продуктивність і придатність до використання

Дозволи

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120*
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Oil Category 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Продуктивність

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3

- DAF Extended drain (Euro 0 to VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

DTFR 15C100, DTFR 15C110 & DTFR 15C120 замінює відповідно MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51 & MB-Approval 228.52

Придатний до використання

Підходить для використання в програмах, які вимагають:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (Euro VI engines)
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Підходить для використання в тракторах та іншій сільськогосподарській техніці наступних виробників, яким потрібна моторна олива, що відповідає наведеним вище специфікаціям:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Типові дані тестування		
Тест	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		SAE 10W-40
Термін придатності: 60 місяців з дати наповнення, зазначеної на етикетці продукту		
Щільність при 15°C, кг/л	ASTM D4052	0.869
Кінематична в'язкість при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	102.5
Кінематична в'язкість при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	15.0
Індекс в'язкості	ASTM D2270	153
Температура застигання, °C	ASTM D97	-39
Температура спалаху COC, °C	ASTM D92	226
Загальне лужне число, мг KOH/г	ASTM D2896	9.8
Сульфатна зола, % мас	ASTM D874	1.0

Типові дані тестування, наведені вище, не є специфікацією. Він є лише орієнтовним і на нього можуть впливати допустимі виробничі допуски. Компанія Chevron може змінити ці дані тестування. Змінені дані замінюють усі попередні дані, тому переконайтеся, що ви звернулися до останньої версії цього Технічного паспорта продукту (PDS).

Відмова від відповідальності: дані, надані в цьому паспорті даних продукту (PDS), базуються на стандартних випробуваннях у лабораторних умовах і є лише орієнтовними.

Цей продукт не слід використовувати для будь-яких інших цілей, окрім тих, які чітко викладені в цій PDS. Користувач несе повну відповідальність за перевірку того, що цей продукт підходить для запланованого застосування користувача. Ні Chevron, ні його дочірні компанії (i) не надають жодних гарантій чи заяв

щодо точності або повноти цієї PDS; та/або (ii) брати на себе відповідальність за будь-які збитки чи збитки, зазначені в результаті використання цього продукту не відповідно до умов цієї PDS.

При утилізації використаного продукту подбайте про захист навколишнього середовища та дотримуйтеся місцевого законодавства.

Паспорти безпеки (SDS) доступні для всіх продуктів Chevron. Якщо вам потрібен паспорт безпеки або будь-яка додаткова інформація щодо продукту Chevron, зверніться до місцевого відділу продажів або відвідайте сайт