



## ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ПРОДУКТУ

### SUNOCO SUNAMATIC ATF DEX VI

#### ОПИС ПРОДУКТУ

SUNOCO SUNAMATIC ATF DEX VI – це повністю синтетична та багатоцільова рідина для автоматичних коробок передач легкових автомобілів і мікроавтобусів. Спеціально розроблена для відповідності до змащувальних вимог практично всіх європейських і американських 6-9-ступінчастих автоматичних коробок передач, які вимагають високоефективної функціональної рідини. Також підходить для використання у всіх типах автомобілів азійського виробництва.

#### ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

Рідина SUNOCO SUNAMATIC ATF DEX VI забезпечує продовжений термін служби трансмісії: диски зчеплення та гальмівні стрічки служать довше. Є рідиною з продовженими інтервалами заміни. Стійка до утворення густого забруднення та відкладень. Має покращену окиснювальну та термічну стабільність. Відмінні протизношувальні властивості, сприяють продовженню терміну служби трансмісії та зменшують знос підшипників, втулок і зубчастих коліс. Відрізняється надзвичайною плинністю за низьких температур. Завдяки оптимізованим фрикційним властивостям забезпечує плавне перемикання передач. У порівнянні з рідинами типу Dexron® III має покращені показники економії пального.

#### ЗАСТОСУВАННЯ

Рідина SUNOCO SUNAMATIC ATF DEX VI призначена для автоматичних коробок передач легкових автомобілів, мікроавтобусів та інших транспортних засобів, де виробником рекомендовано використання рідини Dexron® VI. Підходить для всіх сучасних автоматичних трансмісій GM Hydramatic і там, де потрібні рідини Dexron® III-H, Dexron® III і Dexron® II-E. Також придатна для багатоступінчастих автоматичних коробок передач (від 6 до 9 ступенів). Відповідно до рекомендацій виробника може бути використана для механічних коробок передач (MTF), які вимагають синтетичної оливи класу SAE 75W і API GL-4.

#### СПЕЦИФІКАЦІЇ/ДОПУСКИ

Aisin-Warner JWS-3324/AW-1

BMW-Mini 83220142516/83222152426

Geely/SsangYong/Mahindra 6sp DSI: H 6p805

Ford FNR5/Mercon® LV/Mercon® SP

Fiat 9.55550-AV2

GM Dexron® VI/88863400/401

Honda DW-1

Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV/SP-IV RR

Hyundai NWS-9638

Jaso 1A-LV

Mazda ATF D-FZ

MB 236.12/14/15/16/17/41

Mitsubishi ATF J-3/ATF-PA/ATF SP-IV

Nissan Matic Fluid S/W

Saab 93165147

Toyota WS (JWS-3324)

VAG (Audi, Volkswagen, Seat, Skoda) G-055005/G-055162/G-052540/G-060162A2/G-052533\G-055540A2

Volvo 6 Speed-MY (31256774/31256675)

ZF 6 Speed AT (6HP)/Lifeguard-6/8, 9 Speed

AT/Lifeguard-8, 9 (червоного кольору)

ZF M-1374.4 (червоного кольору)



## ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	SUNAMATIC ATF DEX VI
Колір	візуально	червоний
Клас в'язкості SAE	SAE J306	75W
Густина @15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D-1298	843
В'язкість, cSt @100 °C	ASTM D-445	6,1
В'язкість, cSt @40 °C	ASTM D-445	31,7
Індекс в'язкості	ASTM D-2270	>150
Температура спалаху, °C	ASTM D-92	>210
Температура застигання, °C	ASTM D-97	-54

## ЗДОРОВ'Я, БЕЗПЕКА ТА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту Безпеки Матеріалу (MSDS).

Зазначені в цьому документі дані та специфікації OEM вказані відповідно до наших знань. Наведена технічна інформація містить типові характеристики та не повинна вважатися стандартом на продукт або стандартом, на підставі якого приймається або відхиляється поставлений продукт. Споживач зобов'язаний ознайомитися з посібником користувача свого обладнання та обрати відповідні мастильні матеріали, клас в'язкості та специфікацію для застосування. Зміст наданого Технічного Опису може змінюватись без повідомлення.