

Rubia TIR 8600 10W-40

Олива для дизельних двигунів

КЛЮЧОВІ ДАНІ



Високоєфективна синтетична технологічна олива для дизельних двигунів, що використовується у важких дорожніх умовах експлуатації

МІЖНАРОДНІ СТАНДАРТИ

- ACEA E4, E7
- API CF

ВІДПОВІДАЄ ВИМОГАМ

- DAF
- Renault Trucks RXD

СХВАЛЕННЯ ВИРОБНИКІВ

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB-Схвалення 228.5
- Renault Trucks RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3
- VOITH Class A

ТЕХНОЛОГІЯ

Технологія Pro-Efficient

Захист, схвалений професіоналами, для максимальної ефективності.

Технологія Pro-Efficient захищає та підвищує ефективність професійних двигунів, забезпечуючи зменшення механічного зносу та збільшення інтервалів заміни оливи. Це означає довший термін служби двигуна, менше поломок і зниження витрат на технічне обслуговування.



ЗАСТОСУВАННЯ

Rubia TIR 8600 10W-40 - це синтетичний мастильний матеріал, особливо придатний для використання у важких дорожніх дизельних двигунах.

Цей високоєфективний мастильний матеріал схвалений компанією Scania для двигунів останнього покоління стандарту Євро-6 з довгими інтервалами заміни оливи, визначеними виробником.

Rubia TIR 8600 10W-40 також рекомендована більшістю виробників, наприклад, IVECO, для моделей двигунів стандарту Євро 5 (і попередніх).

Rubia TIR 8600 10W-40 дозволяє задовольнити парк двигунів змішаних марок (американських і європейських виробників) мінімальною кількістю продуктів

ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА ПЕРЕВАГИ КЛІЄНТІВ

- Високоякісні синтетичні базові оливи в поєднанні з високоефективними присадками роблять Rubia Tір 8600 10W-40 чудовою оливою, що забезпечує плавний холодний пуск. Повністю синтетичні базові оливи забезпечують чудову термічну стабільність. Поєднання миючих, антиокислювальних і антикорозійних присадок допомагає досягти збільшених інтервалів заміни оливи, визначених більшістю виробників, особливо Scania, і знижує витрати на технічне обслуговування. Rubia Tір 8600 10W-40 має дуже високий рівень Т.В.Н (16 мг КОН/г) для нейтралізації кислотних сполук і запобігання їх корозійному впливу. Миючі, диспергуючі та протизносні властивості забезпечують чистоту найбільш чутливих деталей двигуна і дозволяють ефективно боротися з сажею, шламом і поршневими відкладеннями.

ХАРАКТЕРИСТИКИ*

ТЕСТ	ОДИНИЦЯ	МЕТОД ТЕСТУ	РЕЗУЛЬТАТ
Густина за 15 °С	кг/м ³	ASTM D1298	866
Кінематична в'язкість за 40°С	мм ² /с	ASTM D445	84,1
Кінематична в'язкість за 100°С	мм ² /с	ASTM D445	13
Індекс в'язкості	-	ASTM D2270	156
Точка замерзання	°С	ASTM D97	-42
Точка спалаху	°С	ASTM D92	243
З.Л.Ч	мг КОН/г	ASTM D2896	16
Сульфатна зола	% м/м	ASTM D874	1,9

*Характеристики, наведені вище, отримані за стандартним порогом допуску під час виробництва і не можуть вважатися технічними умовами

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ВИКОРИСТАННЮ

Перед використанням виробу слід перевірити керівництво з технічного обслуговування автомобіля. Заміна оливи повинна проводитися відповідно до рекомендацій виробника. Продукт не слід зберігати при температурі понад 60°С.

Його слід тримати подалі від сонячного світла, сильного холоду та екстремальних коливань температури. Якщо можливо, упаковку не можна піддавати впливу стихій. В іншому випадку бочки слід класти горизонтально, щоб уникнути забруднення водою та запобігти стиранню етикетки з

ОХОРОНА ПРАЦІ, ЗДОРОВ'Я ТА ДОВКІЛЛЯ

Виходячи з наявної токсикологічної інформації, цей продукт не повинен спричиняти шкідливих наслідків для здоров'я, якщо він використовується за призначенням та відповідно до рекомендацій, викладених у Паспорті безпеки (SDS - Safety Data Sheet).

Інформацію можливо отримати за запитом у місцевого торгового представника та отримати консультацію за адресою <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Цей продукт не слід використовувати для інших цілей, крім тих, для яких він призначений.

