



Моторні оливи для вантажних авто

DynaPower TD Ultra SAE 10W-40

Технічний аркуш

DynaPower TD Ultra SAE 10W-40 – моторна олива класу UHPD для нового покоління дизельних вантажних автомобілів Euro IV та Euro V, а також попередніх років випуску.

Існує три технології обробки вихлопних газів: 1) EGR Exhaust Gas Recirculation – рециркуляція вихлопних газів, 2) SCR - Selective Catalytic Reduction, де застосовується AdBlue® для відновлення оксидів азоту в чистий азот, та 3) DPF Diesel Particle Filter – фільтр твердих частинок (сажі), який періодично самоочищується шляхом випалювання при високій температурі. Дана олива підходить для автомобілів, оснащених першими двома системами. Для DPF варто використовувати низькозольну оливу DynaPower TD Ultra LA SAE 10W-40.

Для виробництва оливи DynaPower TD Ultra 10W-40 використовуються синтетичні базові масла найвищого класу, що дає такі беззаперечні переваги як низька залежність в'язкості від температури, висока стабільність протягом наддовгих інтервалів заміни, легкий запуск взимку, економію палива 2-3% в порівнянні з мінеральними оливами SAE 15W-40. Система присадок гарантує надійний захист від зносу, прекрасні миючі, антикорозійні та протипінні властивості, протидіє небажаному поліруванню стінок циліндрів. Сумісне з подібними продуктами інших виробників, не потребує промивання двигуна перед першим застосуванням.

Фізико-хімічні параметри:

Параметр	Значення	Стандарт
Густина при 15°C	0,865 г/мл	DIN 51757
В'язкість при 40°C	100,0 мм ² /с	DIN 51562
при 100°C	14,7 мм ² /с	DIN 51562
Індекс в'язкості	154	DIN ISO 2909
Температура застигання	- 33 °C	DIN ISO 3016
Температура спалаху	244 °C	DIN ISO 2592
Загальне лужне число (TBN)	13,70 мгКОН/г	DIN ISO 3771
Сульфатна зола	1,40 г/100г	DIN 51575

Стандарти якості:

ACEA E4, E7
API CI-4
Global DHD-1

Допуски виробників (рівень):

Mercedes-Benz 228.5
MAN M 3277, M 3377
Volvo VDS-3
Renault RVI-RLD-2, RVI-RXD

Deutz DQC III-10
Caterpillar ECF-1a, ECF-2
Mack EO-M Plus, EO-N Premium Plus
Cummins CES 20078
IVECO T3 E4