

Gecco lubricants Grandera 100

Масла серии Gecco lubricants Grandera предназначены для смазывания воздушных компрессоров поршневого типа. Они производятся из высококачественных отборных базовых масел на парафиновой основе с добавлением антиокислительных, антикоррозионных и противоизносных присадок.

Характеристики (типичные показатели)

Gecco lubricants Grandera 100		
Вязкость кинематическая при 40°С	мм ² /с	96,2
Вязкость при 100°С	мм ² /с	10,9
Индекс вязкости	-	97
Температура вспышки	°С	258
Температура застывания	°С	-19
Плотность при 15°С	кг/м ³	880

Свойства и эксплуатационные качества

- Масла серии **Gecco lubricants Grandera** имеют очень хорошую термоокислительную стабильность при высоких температурах, что подтверждается незначительным увеличением коксообразных масляных отложений при испытаниях по методу DIN 51352 часть 2. Они не образуют осадков или углеродистых отложений на горячих частях компрессоров, что уменьшает вероятность залегания компрессионного кольца и закупорки каналов клапана. Серия масел **Gecco lubricants Grandera** имеет высокую стойкость к окислительному старению и не образует нагаров и отложений, что подтверждается результатами испытаний по методу R.O.C.O.T. (испытание на окисление, показывающее изменение стабильности к окислению масла, залитого в компрессор).
- Таким образом масла **Gecco lubricants Grandera** эксплуатируются в течение длительного времени в поршневых компрессорах.
- Эти масла не имеют тенденции по образованию ржавчины и отвечают требованиям ASTM D 665 A/B.
- Масла **Gecco lubricants Grandera** имеют очень хорошие противоизносные свойства и имеют 9 степень нагрузки по методу FZG. Противоизносные свойства играют решающую роль в смазке роторных компрессоров, наиболее подверженных износу, по сравнению с компрессорами возвратно- поступательного типа.
- Масла **Gecco lubricants Grandera** совместимы со всеми резиновыми уплотнителями, применяемыми в качестве прокладок в компрессорах.

Спецификации и одобрения

- ISO-L-DAB
- ISO-L-DAG
- ISO-L-DVA
- DIN 51506 VDL
- All level