

# MOL Dynamic Lokomotiv 4 SAE 40

бесцинковое моторное масло для двигателей железнодорожной техники



Дизельное моторное масло высшего сорта для двигателей локомотивов MOL Dynamic Lokomotiv 4 изготавливается на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки с использованием сбалансированных бесцинковых и бесхлорных присадок.

## Применение



Средне- и низкоскоростные, тяжело нагруженные, высокомоментные дизельные двигатели, безнаддувные и с турбонаддувом

Посеребренные детали двигателей

Судовые и железнодорожные дизельные двигатели, работающие при низких скоростях и большой нагрузке

## Особенности и преимущества

Система присадок без содержания цинка и хлора

Большой резерв щелочности

Отличное диспергирование сажи

Отличная прочность на сдвиг

Хорошая термическая стабильность и сопротивляемость процессам окисления

Хорошие свойства очистителя-дисперсанта

Отсутствует повреждение посеребренных частей двигателя

Постоянная нейтрализация кислоты, что обеспечивает длительный интервал слива масла

Защита от отложений сажи и препятствие полировке стенок цилиндров

Сохраняет свои реологические свойства даже в жестких условиях эксплуатации и при высоких температурах

Надежная работа, что снижает эксплуатационные расходы

Предотвращает образование илестых и лакообразных отложений

## Спецификации и одобрения

Класс вязкости: SAE 40  
*Electro-Motive Diesel*  
*GE Generation 4 Long Life*  
API CF-2  
API CF  
API CD  
LMOA Generation 5  
Caterpillar 3600

## Свойства

Свойства	Типичные значения
Плотность при 15°C MSZ EN ISO 12185:1998 [г/см <sup>3</sup> ]	0,897
Кинематическая вязкость при 40°C MSZ EN ISO 3104:2021 [мм <sup>2</sup> /с]	161,6
Кинематическая вязкость при 100°C MSZ EN ISO 3104:2021 [мм <sup>2</sup> /с]	14,7
Индекс вязкости MSZ ISO 2909:1999	93
Температура застывания MSZ ISO 3016:2019 [°C]	-24
Температура вспышки (по Кливленду) MSZ EN ISO 2592:2018 [°C]	250
Щелочное число MSZ ISO 3771:1998 [мг KOH/г]	14,1
Содержание цинка (ICP) ASTM D 4951-14(2019) [мг/кг]	3

Характеристики, приведённые в таблице, являются типичными значениями продукта и не являются его спецификацией

# MOL Dynamic Lokomotiv 4 SAE 40

безцинковое моторное масло для двигателей железнодорожной техники



## Инструкции по хранению и обращению

Хранить в оригинальной упаковке в сухом, хорошо проветриваемом месте.

Беречь от прямого огня и других источников возгорания.

Беречь от прямых солнечных лучей.

При транспортировке, хранении и использовании продукта соблюдайте правила техники безопасности и экологические нормы, касающиеся нефтепродуктов.

Для получения дополнительных сведений ознакомьтесь с Паспортом безопасности материала продукта.

Моторные масла представляют собой готовые составы смазочных материалов, в которых дополнительные присадки не нужны и могут привести к непредвиденным неблагоприятным последствиям.

Производитель и дистрибьютор не несут ответственности за такой возможный ущерб.

В оригинальной упаковке при рекомендуемых условиях хранения: 60 месяцев

Рекомендуемая температура хранения: макс.+ 40°C

## Информация для заказа

Код ТН ВЭД 27101981

### САП код и упаковка:

13100073 MOL Dynamic Lokomotiv 4 SAE 40 X180KG

216.5 л стальная бочка

### Бронирование заказа (бесплатно):

LUBExportsupport@MOL.hu