Лак для испытания редуктора

Лак для испытания распределения нагрузки редукторов

Ваши преимущества

- **Лак для испытаний, устойчивый к маслу и жиру**
- **Тонкие слои**
- **Превосходные результаты**

Ваши потребности - наше решение

Лак для испытания редуктора – это лак, устойчивый к маслу и жиру для испытания распределения нагрузки редукторов.

Применение

Лак для испытания редуктора используется для оценки распределения нагрузки и настройки редукторов.

Указания по применению

Предварительная обработка редукторов

Боковые поверхности зубьев, подлежащие испытанию, изначально должны быть тщательно очищены от масла, жира и других остаточных веществ. Данный процесс может быть выполнен при помощи подходящего обезжиривающего растворителя.

Условия применения

Не применять лак для испытания на боковых поверхностях зуба при температуре ниже 5 °C. Оптимальная температура применения – от 15 до 25 °C.

Применение

Лак для испытания редуктора Klüber лучше наносить при помощи мягкой щетинной щетки. Щетка должна иметь ширину, как минимум равную высоте зубьев. Необходимо ровно нанести лак на боковые поверхности зубьев в осевом направлении. Во время высыхания не должны появляться капли, пузыри или другие неровности.

Примечание: для лучшего результата мы рекомендуем применять один слой лака на каждом зубе. При избытке лака поверхность будет более толстой, что может привести к хрупкости лака после высыхания.

Высыхание

Растворы, содержащиеся в лаке для испытания, очень быстро испаряются, что обеспечивает высыхание в течение примерно 20 минут при температуре от 20 до 25 °C (в хорошо проветриваемом помещении). Можно использовать обдув горячим воздухом, чтобы ускорить процесс высыхания. После полного затвердевания и высыхания слой лака становится устойчивым к механическим повреждениям. (Проверьте ногтем, чтобы убедиться, что процесс затвердевания завершен).

Проведение испытаний

Вращения редукторов на холостом ходу недостаточно для получения полной информации о распределении нагрузки вдоль всей поверхности зубьев. Испытываемый редуктор должен выполнить минимум 500 оборотов при полной нагрузке при расчетной скорости и, по возможности, при нормальной рабочей температуре. Для большего диапазона регулирования может понадобиться большее количество оборотов.

Оценка

Оценка распределения нагрузки определяется количеством снятого лака между контактными поверхностями под нагрузкой. Общее удаление лака является "суммой" всех фаз контакта и деформации, совместно обеспечивших удаление лака. Испытание режима нагрузки таким методом позволяет эксплуатировать редукторы при полной нагрузке в безопасных условиях со смазочным материалом.

Лак для испытания Klüber можно применять на отдельных боковых поверхностях зубьев или на всех боковых поверхностях зубьев обода и колеса - последний вариант используется реже, так как общая площадь зуба может составлять до 25 м^2. Применение лака для испытания на всех зубьях, тем не менее, помогает выявить дефекты по всему периметру редуктора, например, дефекты, появившиеся в результате неправильных соединений, деформации или некачественной обработки поверхности. Если испытываются отдельные зубья, итоговая картина может быть неполной, что позволит сделать только ограниченные выводы о причинах. Тем не менее, в большинстве случаев местного применения редукторного лака достаточно. Преимущество лака для испытания редуктора заключается в устойчивости к протирке и в возможности установки распределения нагрузки при помощи линейных измерений. Запись режимов на чертежах, выполненных из прозрачной разлинованной бумаге, также допустима. Настоятельно рекомендуется промаркировать каждый кончик зуба таким образом, чтобы сравнение до/после можно было выполнить на отдельных сторонах. Также имеет смыл делать фотографии

a brand of FREUDENBERG

Лак для испытания редуктора

Лак для испытания распределения нагрузки редукторов

результатов "режима статической нагрузки", хотя на фотографиях не представляется возможным определить размеры.

Тем не менее, опытный технический специалист сможет определить улучшение или ухудшение "до и после" нагрузки.

Паспорт безопасности

Паспорт безопасности можно запросить на нашем сайте www.klueber.com. Вы также можете получить его у Вашего контактного лица компании Klüber Lubrication.

Упаковка	GETRIEBEPRÜFLACK
банка, 250 мл	+

Информация о продукте	GETRIEBEPRÜFLACK
Артикульный номер	039038
Внешний вид	прозрачный
Цвет	красный
Плотность при 20°C	прибл. 0,90 г/см³
Время истечения, DIN EN ISO 2431, с воронками, сопло 4 мм	прибл. 12 сек.
Минимальный срок хранения при условии хранения продукта в оригинальной закрытой таре в сухом месте без замораживания	12 мес.

Klüber Lubrication – your global specialist

Инновации в мире трибологии – наша страсть. Консультанты Klüber Lubrication, поддерживая с клиентами тесный личный контакт, помогают им добиться успеха во всем мире, во всех отраслях промышленности и во всех сегментах рынка. Благодаря смелым техническим решениям наш опытный и компетентный персонал вот уже более 80 лет производит высокоэффективные смазочные материалы, отвечающие постоянно повышающимся современным требованиям.

Данный информационный листок предназначен для технически подготовленного читателя и содержит информацию о возможном применении продукта, которой мы обладали на момент публикации. Он не содержит гарантий тех или иных качеств продукта и не освобождает пользователя от необходимости проводить предварительные испытания с выбранным продуктом. Указаны ориентировочные значения показателей, зависящие от состава смазочного материала, предполагаемой цели использования и метода нанесения. В зависимости от характера механико-динамической и химической нагрузки, температуры, времени эксплуатации и давления характеристики смазочных материалов могут изменяться. Эти изменения характеристик продукта могут повлиять на работу детали. Мы рекомендуем Вам связаться с нашими техническими консультантами, чтобы обсудить Ваш конкретный случай. По возможности мы с удовольствием предоставим Вам образец продукта для испытаний. Мы постоянно работаем над улучшением нашей продукции, поэтому компания Klüber Lubrication оставляет за собой право в любое время и без предварительного уведомления изменить все технические характеристики, содержащиеся в данном информационном листке.

Издатель и авторское право: Klüber Lubrication München SE & Co. KG. Перепечатка, полностью или частично, разрешена только после предварительной консультации с Klüber Lubrication München SE & Co. KG, с указанием источника и передачей копии документа.