26.10.2020

AVISTA peer EVO ATF 2000

Hochwertiges Automatikgetriebeöl der AVISTA peer EVO-Linie mit Erfüllung der Dexron II-D Spezifikation, sowie vieler OEM-Freigaben. Das Produkt ist praxiserprobt für den Einsatz im Bereich GM Motors Type A Suffix A (TASA).

ANWENDUNG

- Automatikgetriebe

MERKMALE

- ausgezeichnetes, sehr scherstabiles Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Problemfreiheit bei sehr tiefen / hohen Temperaturen
- thermisch hohe Belastbarkeit
- Schaumfreiheit unter schwersten Belastungen
- neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien

FREIGABEN

Daimler	MB-Freigabe 236.1
MAN	MAN 339 Typ L-2 / V-1 / Z-1
Voith	55.6335.xx
ZF	ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C (ZF004775)

SPEZIFIKATIONEN

GM	Dexron II-D
Ford	Mercon

EMPFEHLUNGEN

Allison	C-4
Caterpillar	TO-2
Renk Doromat	Renk Doromat
ZF	ZF TE-ML 11B

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

Parameter	Prüfmethode	Einheit	
SAE Klasse	SAE J 300		
Aussehen			ROT
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm³	0,842 – 0,872
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm²/s	7,7 – 8,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 175
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	2,0 – 3,0
Brookfield @ -40°C	DIN 51398	mPa*s	21.700
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. -48

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Merkmale unseres Produkts zu ändern, damit unsere Kunden von den neusten technologischen Fortschritten profitieren können. (VS 4)

AVISTA OIL Deutschland GmbH
Bahnhofstraße 82, 31311 Uetze, Germany
Tel. +49 5177 85-0