DAF® XTREME LD

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей, созданное смешением синтетических компонентов произведенных по технологии ISOSYN®

Описание продукта

DAF Xtreme LD SAE 10W-30 и 10W-40 – это выпускаемые в двух классах вязкости высокоэффективные моторные масла для дизельных двигателей, созданное смешением синтетических компонентов, произведенных по технологии ISOSYN®. Они разработаны в соответствии с последними требованиями Европейской ассоциации производителей автомобилей (ACEA). Они также соответствуют спецификациям ведущих автопроизводителей для дизельных двигателей стандарта Euro IV, V и большинства моделей стандарта Euro VI.

Масло DAF Xtreme LD содержит в своей основе базовые масла, производимые по инновационной технологии ISOSYN®, с добавлением малозольного пакета присадок с низким содержанием серных и фосфорных соединений (класса "Low SAPS"), специально разработанного, чтобы обеспечивать надёжную работу в течение длительного интервала замены масла без снижения эффективности. Моторное масло DAF Xtreme LD предназначено для современных моделей двигателей с низким уровнем выбросов и двигателей, работающих на сжатом природном газе (СПГ). Это масло рекомендуется к применению в двигателях, оборудованных сажевыми фильтрами.

Преимущества для покупателя

- **Максимально предотвращает простой** - обеспечивает продлённый интервал замены за счёт отличной работы двигателя и защиты систем выпуска.
- **Помогает максимально снизить токсичность отработавших газов** – благодаря малой зольности и низкому содержанию серы и фосфора, рассчитано на защиту нейтрализаторов и сажевых фильтров.
- **Способность предотвращать загрязнение двигателя** – высокая термоокислительная стабильность масла предотвращает загрязнение поршневой зоны, обеспечивает защиту от износа и борьбу с сажей.
- **Сокращение эксплуатационных расходов на содержание автопарка** – масло DAF Xtreme LD 10W-30 сокращает объём технического обслуживания и повышает экономию топлива.
- **Универсальность в применении** – подходит для многих автомобилей, в том числе соответствующих предыдущим стандартам от Euro VI до Euro I, а также двигателей, работающих на дизельном топливе и СПГ.

Преимущества продукта

- **Максимальная бесперебойная работа**
- **Защита систем снижения токсичности отработавших газов**
- **Предотвращает загрязнение двигателя**
- **Сокращение расходов на содержание автопарка**
- **Подходит для широкого спектра дизельных двигателей**

Соответствует следующим требованиям и стандартам:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

Применение

- Разработано для применения в суровых условиях эксплуатации магистрального транспорта с дизельными двигателями, оборудованными системами турбонаддува и без них. Предназначено для применения при продлённых интервалах замены с использованием малосернистых типов топлива*.
- Разработано для применения в грузовой технике и автобусах, оборудованных газовыми двигателями.

Одобрения, рекомендации и уровень эксплуатационных свойств

Одобрения

- Deutz DQC-III-10 LA
- MAN M3477, M3271-1
- Mack EO-N
- Mercedes Benz MB-approval 228.51
- MB-approval 226.9
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Специально предназначено для эффективного применения в двигателях с сажевыми фильтрами, системами рециркуляции отработавших газов и избирательного каталитического восстановления.

- *Рекомендации разных производителей оборудования могут отличаться друг от друга, поэтому в случае каких-либо сомнений проконсультируйтесь с руководством по эксплуатации и/или дилерами.

Уровень эксплуатационных свойств

- ACEA E6, E7
- API CI-4
- Cummins CES 20076, 20077
- MTU; Категория 3.1
- Volvo двигатели на СПГ

Уровень эксплуатационных свойств

- Подходит для применения в грузовых автомобилях DAF.
- Подходит для применения в двигателях, требую-щих соответствия спецификациям Renault RXD, RGD.
- Подходит для применения в двигателях, требую-щих спецификацию Volvo VDS-2.

Типовые характеристики

Испытание	Метод испытания	Результаты	
Класс вязкости		**10W-30**	**10W-40**
Плотность, кг/л при 15 °C	ASTM D4052	0,864	0,864
Кинематическая вязкость при 40°C, мм^2/с	ASTM D445	82	98
Кинематическая вязкость при 100°C, мм^2/с	ASTM D445	12,1	14,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	144	154
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39	-42
Температура вспышки в открытом тигеле Кливленда, °C	ASTM D92	238	232
Сульфатная зольность, массовая доля, %	ASTM D874	1,0	1,0

Информация, содержащаяся в таблице испытаний является типовой, представляется для сведения и не является детализированным описанием продукта. Она получена в процессе текущего производства и может изменяться в разрешённых технологических допусках. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция документа заменяет собой все предыдущие редакции и информацию, содержащуюся в них.

За дополнительной информацией просьба обращаться по тел.: +7 (812)715-06-52, www.petromineral.ru

Отказ от ответственности Корпорация Chevron не берёт на себя никакой ответственности за любой ущерб либо убытки, причинённые в результате использования данного продукта в любых целях, за исключением конкретно указанных в каком-либо техническом паспорте смазочного материала.
Охрана здоровья, техника безопасности, хранение и охрана окружающей среды Исходя из имеющейся на данный момент информации, не ожидается, что продукт будет оказывать вредное воздействие на здоровье при применении его по назначению и в соответствии с рекомендациями, содержащимися в Паспорте безопасности материала. Паспорта безопасности материала предоставляются по требованию в местных представительствах в вашем регионе либо могут быть получены через Интернет. Данный продукт нельзя использовать в целях, для которых он не предназначен. При утилизации продукта принимайте все меры, чтобы защитить окружающую среду и выполнить требования местного законодательства.

Продукт компании **Chevron**.

© 2013 Chevron Products UK Limited. Все права защищены.
Все товарные знаки являются собственностью компании Chevron Intellectual Property LLC.