



Полностью синтетическое многоцелевое трансмиссионное масло для универсального применения. Оно соответствует практически всем требованиям трансмиссионных агрегатов, особенно современных. Это трансмиссионное масло класса TDL (Total Drive Line) лучшим образом пригодно для смазки всех приводных элементов, начиная с требовательных синхронизированных и несинхронизированных ручных коробок, и заканчивая гипоидным приводом. Универсальность в применении вносит заметный вклад в рационализацию современного автопарка, а снижение трения помогает экономить топливо.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- повышенная экономия топлива
- соответствует требованиям современного грузового транспорта
- сокращает эксплуатационные расходы

## СПЕЦИФИКАЦИИ

API GL4 / GL 5 (MT-1)

MIL L-2105 D / L-PRF-2105 E

## РЕКОМЕНДАЦИИ

**DAF**

DAF

**IVECO**

IVECO

**MACK**

GO-J

**MAN**

341 Z2 / 342 M2

**MERCEDES BENZ**

MB 235.0

**MERITOR**

Arvin 0-76-N

**SCANIA**

STO 1:0

**VOLKSWAGEN**

VW 501.50 (G50)

**ZF Friedrichsh.**

ZF TE-ML 02B / TE-ML 05A / TE-ML 07A /  
TE-ML 08 / TE-ML 12E / TE-ML 16B / TE-  
ML 16C / TE-ML 16D / TE-ML 17B / TE-ML  
19B / TE-ML 21A

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Значения	Метод
Температура возгорания (Cleveland)	>190 °C	DIN ISO 2592
Вязкость при 100°C	15 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562
Плотность при 15 °C	880 kg/m <sup>3</sup>	DIN 51 757
Класс вязкости SAE	75W-90	
Вязкость при 40°C	110 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562
Индекс вязкости	145	DIN ISO 2909
Температура застывания	°C	
Цвет	L 2,0	DIN ISO 2049
Внешний вид	прозрачный	

## ВИД УПАКОВКИ В НАЛИЧИИ, АРТИКУЛ

1L	АРТ. 87220
20L	АРТ. 87222
60L	АРТ. 87223
200L	АРТ. 87224

## ИНСТРУКЦИИ

Пожалуйста, следуйте инструкции по эксплуатации производителей коробок передач.