Taro® DP Series

Среднескоростные моторные масла

Паспорт продукта

Описание товара

Смазки Taro DP Series - это высокоэффективные масла для дизельных двигателей со средней и высокой степенью износа для средне- и высокоскоростных поршневых дизельных двигателей. Смазочные материалы Taro DP Series специально разработаны для использования в среднеоборотных, поршневых дизельных двигателях, работающих на остаточном топливе с максимальным содержанием серы до 4%. Taro 20 DP также можно использовать в сочетании с судовым дизельным или газойльным топливом. Смазочные материалы Taro DP Series смешаны с высококачественными базовыми маслами и присадками, которые обеспечивают дополнительный предел защиты от прилипания колец, отложений поршня и износа в самых тяжелых условиях эксплуатации.

Смазочные материалы серии Taro DP имеют очень хороший контроль вязкости при использовании в условиях жесткой эксплуатации при высоких температурах, а их отличные характеристики удержания BN предотвращают коррозийный износ в течение длительных периодов эксплуатации. Уникальная система моющих и диспергирующих присадок обеспечивает превосходную чистоту поршня, а также контролирует загрязнение топлива. Это приводит к экстремальному сокращению как «горячих» (поршневые поверхности и канавки, под поршень, подогреватели очистителя), так и «холодных» (картер, распределительная коробка, зона качания, топливные насосы, чаша очистителя). Смазочные материалы Taro DP Series обеспечивают высокую степень водостойкости и обладают хорошими водоотделительными и удерживающими свойства.

Рекомендуемое использование

Смазочные материалы серии Taro DP рекомендуются для всех типов магистральных поршневых дизельных двигателей, сжигающих 1) судовое дизельное топливо или тяжелое топливо с низким содержанием серы с содержанием серы до 2% [Taro 20 DP]; или 2) остаточное топливо с максимальным уровнем серы 4% [Taro 30 DP]. Смазочные материалы серии Taro DP одобрены всеми основными производителями оборудования.

Преимущества производительности

Защита от износа

• Высокие уровни BN эффективно контролируют износ гильзы цилиндра и защищают подшипники от коррозия. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от износа клея для кулачков, распределительных валов и подшипников. Смазочные материалы Taro DP Series также обеспечивают высокую степень водостойкости и защиты от пенообразования.

All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

Our Family of Brands

Моющие / диспергирующие свойства

• Содержит картеры и масляные контрольные кольца в чистоте.

• Предотвращает образование отложений по всему двигателю.

• Уменьшает засорение фильтра смазочного масла.

• Эффективно обрабатывает нерастворимые вещества.

Стабильность окисления

• Ингибиторы окисления защищают масло от высоких термических нагрузок, защищают двигатель детали от коррозии и уменьшают отложения в короне, продлевая срок службы смазки.

Предотвращение ржавчины

• Предотвращает коррозию деталей двигателя, когда двигатель не работает.

Сбалансированная комбинация добавок

• Обеспечивает минимальное техническое обслуживание и время простоя, длительный срок службы двигателя и экономичность перационные затраты.

Типичные данные испытаний

TARO DP SERIES ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ	Результаты	
Наименование товара	Taro 20 DP 30(X)*	Taro 20 DP 40(X)*
SAE класс вязкости	30	40
Базовое число, мг КОН / г	20	20
Плотность, 15 ° C, кг / л	0.90	0.90
Температура вспышки COC, ° C	240	240
Испытание FZG (A / 8.3 / 90) при отказе нагрузки	12	12
Температура застывания, ° C	-12	-12
Сульфатная зола,% масс	2.5	2.5
Кинематическая вязкость		
- при 40 °C, mm^2/s (cSt)	95	135
- при 100 °C, mm^2/s (cSt)	11.0	14.0
Индекс вязкости	100	100

A **Chevron** company product
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

Taro® DP Series

Medium-speed engine oils

Продолжение

Typical test data

TARO DP SERIES ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ	Результаты	
Наименование товара	Taro 30 DP 30(X)*	Taro 30 DP 40(X)*
SAE класс вязкости	30	40
Базовое число, мг КОН / г	30	30
Плотность, 15 ° C, кг / л	0.90	0.90
Температура вспышки COC, ° C	240	240
Испытание FZG (A / 8.3 / 90) при отказе нагрузки	12	12
Температура застывания, ° C	-12	-12
Сульфатная зола,% масс	3.7	3.7
Кинематическая вязкость		
- при 40 °C, mm^2/s (cSt)	95	135
- при 100 °C, mm^2/s (cSt)	11.0	14.0
Индекс вязкости	100	100

* В зависимости от назначенного порта продукты могут поставляться с идентификатором (X) или без него (например, Taro 20 DP 30X или Taro 20 DP 30), однако продукты и типовые данные испытаний как с идентификатором (X), так и без него смешивающийся и полностью совместимый.

Информация, приведенная в типовых данных, не является спецификацией, но является показателем, основанным на текущем производстве, и может зависеть от допустимых производственных допусков. Право на внесение изменений сохраняется. Это заменяет все предыдущие выпуски и информацию, содержащуюся в них.

Отказ от ответственности Chevron не несет ответственности за любые убытки или ущерб, понесенные в результате использования этого продукта для любых приложений, кроме приложений, специально указанных в технических паспортах продукта.

Здоровье, безопасность, хранение и окружающая среда. Исходя из имеющейся информации, ожидается, что данный продукт не будет оказывать вредного воздействия на здоровье при использовании по назначению и в соответствии с предоставленными рекомендациями.
в паспорте безопасности материалов (MSDS). MSDS можно получить по запросу через местный офис продаж или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, отличных от его предполагаемого использования.
При утилизации использованного продукта,
заботиться о защите окружающей среды и соблюдать местное законодательство.

Для получения дополнительной информации перейдите на www.chevronlubricants.com

Продукт компании Chevron Все торговые марки являются собственностью Chevron Intellectual Property LLC.

TARODP/GULF+SA+EG+PK/PDSv1_02/08/2010

© 2010-2011 Chevron Limited. All Rights Reserved.