ООО "К2-ГРУПП"

www.k2group.com.ua

E- mail: llck2group@gmail.com

Geotex® PX

Высокоэффективная смазка для двигателей с природным газом

Преимущества для клиентов

Длительная защита обслуживания
Geotex PX - высокоэффективная, высокопрочная смазка с низким содержанием золы и низким содержанием общего базового номера (TBN). Она предназначена для обеспечения долговременной защиты газовых двигателей с наддувом и турбонаддувом, работающих на природном газе, или других неагрессивных газов в стационарных условиях

Увеличенная производительность интервала слива
Составление на базовых масел высшего качества ведущих, Geotex PX обеспечивает исключительные характеристики окисления/нитрования, длительные интервалы замены масла. Эта высоконадежная смазка максимально защищает от износа, коррозии, сопротивляется образованию вредных отложений двигателя

Geotex PX предлагает низкие уровни содержания цинка и фосфорчатого делается с тем, что для использования газовых двигателей, оснащенных выхлопными катализаторами

Особенности продукта

Низкозольная композиция Geotex PX обеспечивает исключительную защиту от окисления и нитрования, а также надежную и высоконадежную защиту от износа и коррозии, улучшая производительности двигателя и продления срока службы.

Приложения

- Рекомендуется для использования с наддувом и с турбонаддувом, в стационарных применениях.
- Особенно рекомендуется для двигателей, где требуются длинные интервалы замены масла.
- Подходит для газовых двигателей, оснащенных каталитическими выхлопными системами.

Всегда подтверждайте, что выбранный продукт соответствует рекомендации изготовителя оригинального оборудования для условий эксплуатации оборудования и практики обслуживания клиентов.

Утверждения, характеристики и рекомендации

Approvals

- Deutz Power Systems
- Rolls Royce Bergen

(*) для применений с использованием природного газа или других неагрессивных газов.

Допуски
Geotex PX удовлетворяет требованиям к смазочным материалам большинства производителей газовых двигателей для двигателей, работающих на природном газе или других неагрессивных газах, в том числе:

- Caterpillar, Dorman Diesels, GE Jenbacher, MAN, Mirrlees, Perkins Engines, Pielstick, Ruston Diesels, Wärtsilä NSD and Waukesha.

Типичные данные испытаний

Тестовое задание	Методы испытания	Результаты
Класс вязкости		**40**
Плотность, 15 ° C, кг / л	ASTM D4052	0.84
Кинематическая вязкость, 40 ° C, мм2 / с	ISO 3104	88
Кинематическая вязкость, 100°C, мм2/с	ISO 3104	13.2
Индекс вязкости	ISO 2909	150
Температура застывания, ° C	ISO 3016	-24
Температура вспышки COC, ° C	ISO 2592	250
Общее базовое число, мг КОН / г	ISO 3771	5.4
Сульфированный золь,% мас.	ASTM D0874	0.5

Информация, указанная в типичных данных, не является спецификацией, а является показателем, основанным на текущем производстве, и на нее могут влиять допустимые производственные допуски. Право на внесение изменений сохраняется. Это заменяет все предыдущие издания и информацию, содержащуюся в них.

Отказ от ответственности Компания Chevron не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, понесенные в результате использования этого продукта для любых приложений, отличных от приложений, специально указанных в любых информационных листах продуктов.
Здравоохранение, безопасность, хранение и охрана окружающей среды Исходя из имеющейся в настоящее время информации, этот продукт не будет оказывать неблагоприятного воздействия на здоровье при использовании для предполагаемого применения и в соответствии с рекомендациями, приведенными в Паспорте безопасности материалов (MSDS). MSDS предоставляются по запросу через ваш местный офис продаж или через Интернет. Этот продукт нельзя использовать для целей, отличных от его предполагаемого использования. При утилизации использованного продукта берегите заботу о защите окружающей среды и соблюдайте местное законодательство.

A **Chevron** company product

© 2011 Chevron Products UK Limited. Все права защищены.
Все товарные знаки принадлежат собственности, принадлежащей Chevron Intellectual Property LLC.